

BRIEFING DRIVERS DAYS

N'hésitez pas à prendre quelques minutes de votre temps pour vous informer des règles et du mode de fonctionnement d'une expérience de pilotage libre en circuit en compagnie d'autres participants qui ont différents niveaux d'expérience de pilotage, du débutant au professionnel .

PLAISIR DE PILOTAGE, CONVIVIALITÉ ET TOLÉRANCE SUR LA PISTE .

RESPECT DES RÈGLES DE BASE:

DES COMMISSAIRES SONT DISPOSÉS AUX ABORDS DE LA PISTE.

LORSQU'ILS AGITENT LE DRAPEAU BLEU: ! UN CONCURRENT VA VOUS DOUBLER, NE CHANGEZ PAS DE TRAJECTOIRE ET NE RALENTISSEZ PAS BRUTALEMENT .

LE DRAPEAU JAUNE VOUS SIGNALE UN INCIDENT, RALENTISSEZ, SOYEZ PRÊTS À VOUS ARRÊTER ET SACHEZ QU'IL EST INTERDIT DE DÉPASSER .

LE DRAPEAU VERT SIGNALE LA FIN DE LA ZONE DE L'INCIDENT .

LE DRAPEAU BLANC SIGNALE UN VÉHICULE LENT DEVANT VOUS .

LE DRAPEAU ROUGE EST PAREIL AU JAUNE ET VOUS ORDONNE À RENTRER AU Paddock .

PAS DE COMPÉTITION NI D'AGRESSIVITÉ EN PISTE .

TIMING .

SOYEZ À L'HEURE.

VOITURE

- PNEUS ET FREINS EN BON ÉTAT.
- MAXIMUM 95db EN STATIQUE ET EN PISTE (légère tolérance)
- FEUX AVANT, CLIGNOTANTS ET STOP FONCTIONNELS .
- VITRES LATÉRALES FERMÉES PENDANT LES TOURS EN PISTE .
- RÉTROVISEURS RÉGLÉS .
- PAS DE FUITES DE LIQUIDES .
- CROCHET DE REMORQUAGE VISSÉS À L'AVANT ET À L'ARRIÈRE .

PILOTE

CASQUÉ, HARNACHÉ (ceintures attachées) EN ORDRE D'ENGAGEMENT (bracelet de confirmation de signature d'abandon de recours) .

PAS D'ALCOOL NI DE SUBSTANCES ILLICITES AUTORISÉES

À LA CONSOMMATION PENDANT LA JOURNÉE .

PASSAGERS

MINIMUM 16 ANS (AVEC ACCORD PARENTAL) .

CASQUÉ, SANGLÉ ET EN ORDRE D'ABANDON DE RECOURS .

L'ORGANISATEUR SE RÉSERVE LE DROIT DE STOPPER UN CONCURRENT ET DE LUI SUSPENDRE SA PARTICIPATION SUITE À UN COMPORTEMENT INADAPTÉ SUR LA PISTE ET DANS L'ENCEINTE DU CIRCUIT .

BON AMUSEMENT ET SOUVENEZ VOUS:

MOTORSPORT IS DANGEROUS

MARC DUEZ